

## Erste Group Turbo long BMW Open end

ISIN: **AT0000A2J6W4** WKN: **EB010N**

## Übersicht

02.06.2023 17:29:21

<b>Geldkurs</b>	<b>Briefkurs</b>
<b>5,76</b>	<b>5,78</b>
<b>Differenz</b>	<b>5,10% (0,28)</b>

## Stammdaten

<b>Emittent</b>	Erste Group Bank AG
<b>Produkttyp</b>	Turbos
<b>Long/ Short</b>	long
<b>Börse</b>	STU, VIE
<b>Basiswert</b>	BMW
<b>Basiswert ISIN</b>	DE0005190003
<b>Basiswert Börse</b>	GER
<b>Basiswert Währung</b>	EUR
<b>Kurs Basiswert</b>	106,16 EUR
<b>Datum</b>	02.06.2023 17:44:52
<b>Strike</b>	48,7608 EUR
<b>Abstand zum Strikepreis in %</b>	54,07%
<b>Barriere</b>	49,7608 EUR
<b>Abstand zur Barriere</b>	56,40 EUR
<b>Abstand zur Barriere in %</b>	53,13%
<b>Ausgestoppt</b>	nein
<b>Restwert</b>	-
<b>Hebel</b>	1,84
<b>Bezugsverhältnis</b>	0,1000000
<b>Startwert Produkt</b>	0,57
<b>Währung</b>	EUR
<b>Emissionsdatum</b>	09.09.2020
<b>Erster Handelstag</b>	09.09.2020
<b>letzter Handelstag</b>	Open end
<b>Fälligkeit</b>	Open end
<b>Quanto</b>	nein



Wertentwicklung seit Produktstart. Wertentwicklungen unter 12 Monaten haben aufgrund der kurzen Dauer wenig Aussagekraft. Die Wertentwicklung der Vergangenheit lässt keine verlässlichen Rückschlüsse auf die zukünftige Entwicklung eines Finanzinstruments zu.

Quelle: Erste Group Bank AG

## + Ihre Vorteile

- Anleger haben überproportionale Ertragschancen mit geringem Kapitaleinsatz durch den Hebeleffekt.
- Anleger können an steigenden Kursen partizipieren.
- Der Zeitwert und der Volatilitätseinfluss sind sehr gering.

## ! Zu beachtende Risiken

- Es besteht keine Kapitalgarantie und ein Totalverlust des eingesetzten Kapitals ist möglich.
- Der Hebeleffekt kann zu überproportionalen Verlusten führen.
- Anleger tragen das Bonitätsrisiko der Erste Group Bank AG.
- Dieses Wertpapier ist von keinerlei Einlagensicherungssystem gedeckt. Anleger sind dem Risiko ausgesetzt, dass die Erste Group Bank AG ggfs. nicht imstande sein wird, ihren

Die Berechnung der Kennzahlen erfolgt auf Basis des zuletzt gelieferten Preises für den Basiswert (siehe Datum und Uhrzeit in der Lasche Basiswert).

Verpflichtungen aus dem Wertpapier im Falle einer Insolvenz (Zahlungsunfähigkeit, Überschuldung) oder einer behördlichen Anordnung (bail-in Regime) nachzukommen. Es besteht die Möglichkeit eines Totalverlusts des eingesetzten Kapitals.

#### Kursinformation

Eröffnung	5,51
Tageshoch	5,79
Tagestief	5,51
Schluss (Vortag)	5,49
Spread in %	0,35 %
Spread absolut	0,02
Spread homogenisiert	0,20
52 Wochen Hoch	5,79
52 Wochen Tief	1,56

#### Performance

Performance YTD in %	+93,30%
Performance 1 Monat in %	+26,12%
Performance 6 Monate in %	+81,45%
Performance 1 Jahr in %	+83,17%
Performance 2 Jahre in %	-
Performance 5 Jahre in %	-
Performance seit Auflegung in %	+912,28%

#### Turbos | Beschreibung

##### Was ist ein Turbo Long?

Mit Turbos partizipieren Anleger überproportional von Kursbewegungen des Basiswerts. Dabei setzen Anleger mit einem Turbo Long auf steigende Kurse. Dem unlimitierten Ertragspotenzial steht allerdings das Totalverlustrisiko bei Verletzung einer festgelegten Barriere gegenüber. Diese Barriere wird bei einem Turbo Long unterhalb des anfänglichen Kurses des Basiswerts zum Emissionszeitpunkt festgelegt. Es wird zwischen Turbos mit einer bestimmten Laufzeit und einer unbestimmten Laufzeit ("open-end Turbos") unterschieden.

##### Wie funktioniert ein Turbo Long?

Turbos bieten dem Anleger eine Hebelwirkung, bei der die Kursbewegung eines Basiswerts weitgehend unabhängig vom Volatilitätseinfluss abgebildet wird. Steigt der Kurs des Basiswerts, so steigt der Kurs des Turbo Long entsprechend dem gewählten Hebel überproportional. Der Hebeleffekt ergibt sich aus dem geringeren Kaufpreis eines Turbos gegenüber dem Direktinvestment. Je geringer der Kaufpreis eines Turbos im Verhältnis zu einem Direktinvestment ist, umso größer ist der Hebel. Turbos haben einen Strike (Basispreis) und eine Barriere. Aus der Differenz zwischen Basiswertkurs und Strike errechnet sich der innere Wert des Turbos.

#### Zweitmarkt

Während der Laufzeit ist an den Börsen, an denen das Produkt gelistet ist, ein Verkauf zu den jeweiligen Handelszeiten möglich.

# Basiswert

Datum: 02.06.2023 17:44:52

Basiswert Preis

**106,16** EUR

Differenz ▲ +2,57% (2,66)

## Stammdaten Basiswert

Name	BMW
ISIN	-
Börse (Basiswert)	GER
Währung (Basiswert)	EUR
Startwert Basiswert	61,3000
Kurs	106,16
Zeit	02.06.23 - 17:44:52
Differenz in %	2,57%
Tageshoch	106,44
Tagestief	103,72
52 Wochen Hoch	109,84
52 Wochen Tief	68,44

5J



Die Wertentwicklung der Vergangenheit lässt keine verlässlichen Rückschlüsse auf die zukünftige Entwicklung eines Finanzinstruments zu.

Quelle: FactSet

### Hinweis zum Chart (nur gültig für Turbos mit Future als Basiswert)

Der Chart stellt ausschließlich die Wertentwicklung des Futures dar, der aktuell dem Produkt als Basiswert zugrundeliegt. Der Basiswert ändert sich monatlich bzw. quartalsweise, da kurz vor Verfall des Futures in den nächstfälligen Future gerollt wird. Folglich entspricht auch die Kurshistorie im Chart ausschließlich jener des aktuellen Futures.